

Komunikat Nr 9/2006 Główniej Komisji Sportu Motocyklowego

Zgodnie z RSM rozdz. 3 pkt.3.3 podajemy ustalenia i zasady rozgrywek zawodów Supermoto obowiązujące w roku 2006.

1. Rozgrywki

1.1. W roku 2006 odbędą się **Mistrzostwa Polski Supermoto** w klasach:

- klasa S2
- klasa S1

1.2. W roku 2006 organizowane będą również zawody Supermoto o Puchar PZM w klasach :

- klasa 250cc
- klasa otwarta
- klasa Quad Open 2K

wg zasad podanych w oddzielnym Komunikacie.

1.3. Przewiduje się także zorganizowanie w 2006 roku cyklu wyścigów klasy markowej MZ-SM 125. Zasady tych rozgrywek podane zostaną w oddzielnym Komunikacie.

2. Organizator

Organizatorem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy, który może zlecić przeprowadzenie zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

3. Zasady rozgrywek

3.1. Warunki uczestnictwa.

Mistrzostwa Polski Supermoto są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.

Dopuszcza się start zawodników z licencjami wydanymi przez:

a/ FIM i UEM , pod warunkiem, że:

- licencja będzie ważna maksymalnie jeden rok (ubezpieczenie zagraniczne)
- na blankiecie znajdzie się pełny napis: „Licence International FIM”
- na blankiecie będzie umieszczona nazwa dyscypliny oraz kategoria i/lub grupa i/lub klasa zawodów, na które ważna jest licencja
- blankiet będzie zawierał logo FIM

b/ narodowe federacje zawodnika, z załączonym zezwoleniem na start w danych zawodach

c/ wydanymi przez PZM licencjami A

3.2. Klasy

- klasa **S2** - motocykle o pojemności od 175cc do 250cc- 2T oraz od 251cc do 450cc – 4T; wiek zawodników od 15 lat

- klasa **S1** - motocykle o pojemności pow. 250cc – 2T oraz pow. 450cc – 4T; wiek zawodników od 16 lat.

3.3 Numery startowe

3.3.1. Na motocyklach muszą znajdować się trzy numery startowe - jeden na przedzie i dwa po obu jego bokach, w tylnej części pojazdu. Numery mogą być malowane lub naklejone. Zaleca się, aby zawodnicy posiadali numery plecowe.

3.3.2. Wymiary tła oraz wielkość cyfr zgodne z RSM, w kolorach:

- klasa S2 - zielone tło i białe cyfry, numery od 1 do 50
- klasa S1 - żółte tło i czarne cyfry, numery od 51 wzwyż

3.3.3. Numery startowe nadaje organizator zawodów i zapewnia możliwość ich nabycia na zawodach. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują go do końca sezonu.

3.4. Wyposażenie.

Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, zgodne z RSM tj. kombinezon skórzany lub wykonany z atestowanego przez FIM materiału, atestowany kask motocyklowy (wg norm FIM) oraz buty i rękawice motocyklowe. Konieczna jest również odpowiednia ochrona oczu, tj. okulary (gogle) ochronne lub kask typu zamkniętego (integralny). Zalecany jest ochraniacz kręgosłupa.

3.5. Zawody.

3.5.1. Rozegranych zostanie 8 rund Mistrzostw Polski (przy których rozgrywany będzie również Puchar PZM), w terminach podanych w oddzielnym Komunikacie.

3.5.2. Dopuszcza się start zawodników zagranicznych w barwach polskiego klubu, pod warunkiem posiadania licencji wystawionej przez PZM.

3.5.3. Zgłoszenia do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego macierzysty klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać na adres organizatora, w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów. W zgłoszeniu należy podać nazwisko kierownika ekipy, upoważnionego do reprezentowania klubu wobec władz zawodów.

3.5.4. W zawodach mogą brać udział motocykle kategorii I, grupy A1 (pojazdy dwukołowe, jednośladowe, solo).

3.5.5. Organizator powinien zapewnić zawodnikom odpowiednio duży i ogrodzony park maszyn, z możliwością korzystania z energii elektrycznej, bieżącej wody i sanitariatów. Nagłośnienie obiektu powinno obejmować również park maszyn.

3.6 Odbiór techniczny.

3.6.1. Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdów i wyposażenia indywidualnego zawodników z niniejszym regulaminem i RSM. Motocykle po odbiorze technicznym muszą być oznakowane. Oznakowanie to musi być trwałe (tylko na czas zawodów) i nie może ulec zniszczeniu, zatarciu lub zerwaniu w wyniku warunków atmosferycznych, kosmetyki motocykla itp.

3.6.2. Maksymalna średnica kół nie może przekroczyć 17 cali.

3.6.3. Odpowietrzenia silnika i skrzyni biegów muszą być doprowadzone do zbiorniczka przechwytyjącego. Motocykle z silnikami 4-suwowymi muszą posiadać zamknięty system odpowietrzający.

3.6.4. Motocykle, które uległy wypadkom i były zwiezione do parku maszyn, muszą odbyć ponowny odbiór techniczny przed dalszym udziałem w zawodach.

3.6.5. Motocykle zawodników, którzy zajęli w wyścigu trzy pierwsze miejsca, muszą być odstawione bezpośrednio po wyścigu do zamkniętego parkingu i pozostać tam przez 30 minut.

3.6.6. Komisja Techniczna i Kierownik Zawodów mogą nakazać bezpośrednio po wyścigu przeprowadzenie kontroli dowolnego motocykla, w celu sprawdzenia jego zgodności z regulaminem, nawet gdy nie wpłynął protest.

3.6.7. Dopuszcza się do startu zawodnika na motocyklu zapasowym lub innego zawodnika, jeżeli był on odebrany przez Komisję Techniczną i ma właściwy numer startowy. Fakt ten należy zgłosić Kierownikowi Zawodów na piśmie najpóźniej 15 minut przed rozpoczęciem procedury startowej.

3.7. Treningi.

3.7.1. Zawodnicy startujący w Mistrzostwach Polski muszą mieć zapewnione dwa 30-minutowe treningi kwalifikacyjne, z pomiarem czasu. Pomiar czasu powinien być przeprowadzany elektronicznie.

3.7.2. Pola startowe ustala się na podstawie czasów uzyskanych na treningach kwalifikacyjnych. Decyduje najlepszy czas jednego okrążenia uzyskany przez zawodnika w którymkolwiek z tych treningów. W przypadku braku możliwości pomiaru czasu w treningach, pola startowe na I rundzie będą losowane, a na następnych zgodne z miejscem zawodników w klasyfikacji łącznej po odbytych rundach. Ustalone w ten sposób pola startowe obowiązują do obydwu biegów.

3.7.3. Do wyścigu zostanie dopuszczony zawodnik, który przejedzie na treningach kwalifikacyjnych łącznie nie mniej niż 5 okrążeń toru.

3.7.4. Zawodnik startujący w dwóch klasach, po przejechaniu co najmniej 5 okrążeń toru na treningach oficjalnych w jednej klasie, musi przejechać co najmniej 3 okrążenia toru na treningach oficjalnych drugiej klasy.

3.7.5. Zaleca się, aby Organizator umożliwił zawodnikom odbycie treningów dowolnych w dniu poprzedzającym zawody.

3.8. Wyścigi.

3.8.1. Procedura startowa i wyścig będą zgodne z RSM rozdz. 14 pkt. 14.20.

O uznaniu falstartu popełnionego przez zawodnika decyduje Sędzia Zawodów.

3.8.2. Wyścigi każdej z klas powinny być rozgrywane oddzielnie.

3.8.3. Dystans wyścigów dla wszystkich klas wynosi 15 min. + 2 okrążenia.

3.8.4. Trasa wyścigu musi spełniać wymogi podane w RSM rozdz.14 pkt.20.

3.8.5. W każdej klasie odbędą się dwa biegi. Możliwy jest start w jednym tylko biegu, z prawem do klasyfikacji.

3.8.6. W przypadku przerwania wyścigu należy postępować zgodnie z RSM rozdz.14 pkt. 14.20.10.

3.8.7. Maksymalna ilość startujących w treningu i wyścigu:

- motocykle - 30 zawodników
- quady - 20 zawodników

W przypadku zgłoszenia się do wyścigu większej niż dozwolona liczby zawodników, należy przeprowadzić dwie serie treningowe (np. numery parzyste i nieparzyste), z

których wyłonionych będzie odpowiednio 20 lub 30 zawodników z najlepszymi czasami, dopuszczonych do wyścigu.

3.9. Przepisy porządkowe.

3.9.1. Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów.

3.9.2. Zawodnik, który przypadkowo opuścił tor, musi na niego wrócić w miejscu wskazanym przez sędziego wirażowego lub w taki sposób, aby nie przyniosło mu to korzyści czasowych.

3.9.3. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat lub dywaników pod motocykle (w miejscu ich serwisowania), aby zapobiec ewentualnemu przedostaniu się paliwa, oleju i płynów eksploatacyjnych do gleby. Organizator zawodów winien udostępnić oznakowane pojemniki do wylewania zużytego oleju.

3.10. Klasyfikacja w wyścigu.

Zgodnie z regulaminem FIM pkt. 041.18 zmienia się treść pkt. 14.20.14 rozdz.14 RSM w części dotyczącej sklasyfikowania zawodnika.

3.10.1. Zawodnicy uczestniczący w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń, tzn. wszyscy zawodnicy kończący to samo okrążenie co zwycięzca będą sklasyfikowani w kolejności przekroczenia linii mety. W następnej kolejności zaś zawodnicy z jednym okrążeniem mniej, potem z dwoma okrążeniami mniej itd. Zawodnicy muszą przejechać linię mety w ciągu pięciu minut po zwycięzcy, tzn. mają pięć minut na ukończenia okrążenia, albo nie będzie ono doliczane do ich wyników. Klasyfikacja zawodników, którzy nie ukończyli okrążenia w przeciągu pięciu minut od przyjazdu zwycięzcy będzie opierała się na liczbie ukończonych okrążeń, a w przypadku remisu – na podstawie kolejności ukończenia poprzedniego okrążenia.

3.10.2. Zwycięzcą zawodów w danej klasie zostaje zawodnik, który uzyska największą ilość punktów, łącznie z obu biegów (z uwzględnieniem pkt. 3.8.5)

3.10.3. Organizator zawodów wręczy pamiątkowe puchary oraz wypłaci nagrody finansowe (wg stawek podanych w oddzielnym komunikacie) trzem pierwszym zawodnikom w każdej klasie, w klasyfikacji łącznej za dwa biegi.

3.10.4. Organizator ma obowiązek przesłać wyniki zawodów do Biura Sportu ZG PZM w ciągu 48 godzin, a do klubów, których zawodnicy uczestniczyli w zawodach oraz do organizatora następnej rundy, w ciągu trzech dni od ich zakończenia.

3.11. Protesty

3.11.1. Sposób składania protestów określa RSM rozdz.14 pkt.14.19.

Kaucja - zwrotna w wypadku uznania protestu – wynosi 1000 zł.

W wypadku nie uznania protestu, połowę tej kwoty wypłaca się zawodnikowi, którego motocykl był kontrolowany.

3.11.2. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Kierownika Komisji Technicznej.

3.12. Klasyfikacja końcowa rozgrywek.

3.12.1. Klasyfikacja końcowa Mistrzostw Polski - indywidualna, oddzielna dla każdej z klas.

3.12.2. Miejsce zawodnika w klasyfikacji końcowej (jak i w trakcie sezonu) wylicza się sumując jego punkty uzyskane we wszystkich odbytych biegach.

3.12.3. W przypadku uzyskania równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników, o kolejności decyduje:

- większa ilość lepszych miejsc
- większa ilość lepszych czasów startowych

3.12.4. Warunkiem przyznania tytułów mistrzowskich jest spełnienie warunków RSM pkt.3.10.1 oraz sklasyfikowanie minimum 6 zawodników w danej klasie. Tytuł II v-ce mistrza zostanie przyznany pod warunkiem, że w danej klasie punkty uzyska co najmniej 10 zawodników.

Zwycięzcy uzyskują tytuł Międzynarodowego Mistrza lub V-ce Mistrza Polski i otrzymują szarfy lub medale oraz pamiątkowe puchary.

3.13. Paliwo.

We wszystkich wyścigach rozgrywanych w 2006 roku obowiązuje wyłącznie paliwo bezołowiowe.

Badanie paliwa podczas zawodów przeprowadzane będzie przy użyciu odczynników chemicznych. W przypadku zakwestionowania jego wyników przez którąkolwiek ze stron, na jej koszt zlecone może być badanie laboratoryjne.

3.14. Ubezpieczenie zawodów

3.14.1. Organizator musi ubezpieczyć zawody od odpowiedzialności cywilnej na rzecz osób trzecich na pokrycie odpowiedzialności własnej a także zawodników, sponsorów, osób oficjalnych i funkcyjnych. Ubezpieczenie osób trzecich wchodzi w życie 1 dzień przed oficjalnym treningiem i kończy się 1 dzień po zawodach. Polisa zabezpiecza również PZM przed jakąkolwiek odpowiedzialnością w stosunku do osób trzecich.

3.14.2. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Ryzyko nieprzestrzegania przepisów o ubezpieczeniach ponosi strona nie dotrzymująca przepisów regulaminowych w tym zakresie.

3.14.3. Organizator zawodów musi przedstawić sędziemu zawodów ważną homologację toru w celu umożliwienia mu sprawdzenia zgodności toru z warunkami zatwierdzenia.

3.14.4. Organizator powinien zabezpieczyć zawody zgodnie z regulaminem organizacji służby medycznej zawodów motocyklowych.

3.14.5. Organizator lub/i GKSM wg kompetencji powinni wyznaczyć niezbędną ilość osób funkcyjnych zawodów posiadających odpowiednie uprawnienia i ubezpieczyć je od NW.

3.15. Regulamin Uzupełniający

Organizator każdej rundy Mistrzostw Polski Supermoto ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupełniającego Zawodów, przesłania go do GKSM celem zatwierdzenia, a następnie rozesłania do wszystkich zainteresowanych w terminie 6 tygodni przed zawodami.

Regulamin Uzupełniający musi być zgodny z RSM i niniejszym Komunikatem.
W sprawach nie objętych zasadami rozgrywania Mistrzostw Polski Supermoto obowiązują przepisy RSM.

**Główna Komisja
Sportu Motocyklowego**

Warszawa, styczeń 2006r.