

Komunikat Nr 11/2006
Główniej Komisji Sportu Motocyklowego

REGULAMIN RAMOWY
Pucharu MZ-SM 125cc w Zawodach Supermoto na 2006 rok

Zgodnie z Komunikatem Nr 9/2006 GKSM podajemy zasady rozgrywek Pucharu MZ-SM 125cc Supermoto.

1. Postanowienia ogólne

1.1. Zawody o Puchar MZ-SM 125cc rozgrywane będą wspólnie z Mistrzostwami Polski Supermoto . Rozegranych zostanie 8 rund , w tych samych terminach i miejscach, co Mistrzostwa Polski Supermoto.

1.2. Zawody organizowane będą zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Komunikatem Nr 9 i 10/2006 GKSM oraz niniejszym Regulaminem Ramowym. Nadzór nad nimi z ramienia Polskiego Związku Motorowego sprawuje Główna Komisja Sportu Motocyklowego.

2. Warunki uczestnictwa

2.1. W zawodach uczestniczyć mogą zawodnicy startujący na motocyklach MZ-SM 125cc, zgodnych z regulaminem technicznym (stanowiącym załącznik do niniejszego Regulaminu), mający ukończone 13 lat (decyduje data urodzenia).

2.2. W Pucharze MZ-SM 125cc startować mogą zawodnicy z licencją A lub B, a także bez licencji, lecz tylko w dwóch pierwszych dla siebie wyścigach, w których zostaną sklasyfikowani. W kolejnym starcie obowiązuje ich posiadanie licencji B.

2.3. Zawodnicy nie posiadający licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą posiadać pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych.

2.4. Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, zgodne z RSM, tj. ubiór skórzany lub wykonany z atestowanego przez FIM materiału, atestowany kask motocyklowy , buty i rękawice motocyklowe. Zalecane jest używanie ochraniacza kręgosłupa.

2.5. Dopuszcza się start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego Regulaminu.

3. Zawody

Zgłoszenia do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego macierzysty klub, (jeśli zawodnik jest jego członkiem), należy przesłać na adres organizatora w terminie podanym w Regulaminie Uzupelniającym zawodów. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przedłożenie organizatorowi następujących dokumentów:

- wypełniona karta zgłoszenia
- dowód tożsamości lub certyfikat i licencja ważna na 2006 rok
- książeczka zdrowia sportowca (dla zawodników z licencją) lub zgoda lekarza na udział w zawodach
- dowód wpłaty wpisowego

Od zawodników startujących w Pucharze MZ-SM 125cc nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.

4. Odbiór techniczny

4.1. Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności motocykla i wyposażenia indywidualnego zawodnika z RSM i regulaminem technicznym tej klasy. Motocykle i kaski po odbiorze muszą być oznakowane.

4.2. Na motocyklu muszą znajdować się trzy numery startowe – jeden z przodu i dwa po jego obu bokach, w tylnej części motocykla. Wymiary tła oraz wielkość cyfr zgodne z RSM, w kolorach: białe tło i czarne cyfry. Numery startowe, **od numeru 1 wzwyż**, nadane przez organizatora na pierwszej rundzie, są obowiązujące dla zawodnika na cały sezon. Zaleca się, aby zawodnicy mieli numery plecowe.

4.3. Motocykle, które uległy wypadkom, muszą odbyć ponowny odbiór techniczny przed dalszym udziałem w zawodach.

4.4. Motocykle zawodników, którzy zajęli w wyścigu trzy pierwsze miejsca, muszą być odstawione bezpośrednio po wyścigu do zamkniętego parku maszyn i pozostać tam przez 30 minut.

4.5. Komisja Techniczna, Sędzia Zawodów i Kierownik Zawodów mogą nakazać bezpośrednio po wyścigu przeprowadzenie kontroli dowolnego motocykla, w celu sprawdzenia jego zgodności z regulaminem, nawet gdy nie wpłynął protest.

5. Treningi.

5.1. Zawodnicy startujący w Pucharze MZ-SM 125cc muszą mieć zapewnione dwa 20-minutowe treningi kwalifikacyjne, z pomiarem czasu.

5.2. Pola startowe ustala się na podstawie czasów uzyskanych na treningach kwalifikacyjnych. Decyduje najlepszy czas uzyskany w którymkolwiek z treningów kwalifikacyjnych.

5.3. Warunkiem zaliczenia treningu jest przejechanie łącznie w obydwu treningach kwalifikacyjnych nie mniej niż 5 okrążeń toru.

6. Wyścigi

6.1. Procedura startowa przebiegać będzie zgodnie z rozdz. 14 RSM pkt. 14.20.8..

6.2. Wyścigi rozegrane zostaną na dystansie 12 minut + 2 okrążenia. Trasa wyścigu – jak do Mistrzostw Polski.

6.3. W każdym zawodach rozegrane zostaną po dwa biegi. Możliwy jest start w jednym tylko biegu, z prawem do klasyfikacji.

6.4. W przypadku przerwania wyścigu należy postępować zgodnie z RSM rozdz. 14 pkt. 14.20.10.

7. Klasyfikacja.

7.1. W rozgrywkach prowadzona będzie klasyfikacja indywidualna. Za zajęte miejsca zawodnicy otrzymają punkty zgodnie z RSM rozdz.14 pkt. 14.20.14.

7.2. Zawodnicy uczestniczący w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń, tzn. wszyscy zawodnicy kończący to samo okrążenie co zwycięzca będą sklasyfikowani w kolejności przekroczenia linii mety. W następnej kolejności zaś zawodnicy z jednym okrążeniem mniej, potem z dwoma okrążeniami mniej itd. Zawodnicy muszą przejechać linię mety w ciągu pięciu minut po zwycięzcy, tzn. mają pięć minut na ukończenia okrążenia, albo nie będzie ono doliczane do ich wyników. Klasyfikacja zawodników, którzy nie ukończyli okrążenia w przeciągu pięciu minut od przyjazdu zwycięzcy będzie opierała się na liczbie ukończonych okrążeń, a w przypadku remisu – na podstawie kolejności ukończenia poprzedniego okrążenia.

7.3. Zwycięzcą zawodów zostaje zawodnik, który uzyska największą ilość punktów, łącznie w obu biegach. W przypadku równej ilości punktów decyduje wynik drugiego biegu.

7.4. Do klasyfikacji łącznej sezonu zalicza się punkty zdobyte we wszystkich odbytych rundach. Zwycięża zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa ilość lepszych miejsc, a następnie większa ilość lepszych czasów startowych.

8. Protesty

8.1. Sposób składania protestów określa RSM. Kaucja - zwrotna w wypadku uznania protestu - wynosi 500 zł. W wypadku nie uznania protestu, połowę tej kwoty wypłaca się zawodnikowi, którego motocykl był kontrolowany.

8.2. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje tego zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Kierownika Komisji Technicznej.

9. Przepisy porządkowe.

9.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora zawodów.

9.2. Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona, pod karą wykluczenia z zawodów.

9.3. Zawodnik, który przypadkowo opuścił tor, musi na niego wrócić w miejscu wskazanym przez sędziego wirażowego lub w taki sposób, aby nie przyniosło mu to korzyści czasowych.

9.4. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat lub dywaników pod motocykl, w miejscu jego serwisowania.

9.5. Sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie muszą być zgodne z RSM i Komunikatami wydawanymi przez GKSM.

**Główna Komisja Sportu
Motocyklowego**

Warszawa, styczeń 2006