

Komunikat Nr 10 /2006
Główniej Komisji Sportu Motocyklowego

RAMOWY REGULAMIN
Pucharu PZM w Zawodach Supermoto na 2006 r.

Zgodnie z Komunikatem Nr 9/2006 GKSM podajemy zasady rozgrywek Pucharu PZM w zawodach Supermoto.

1. Postanowienia ogólne

- 1.1. Celem organizowanych zawodów jest popularyzacja sportów motocyklowych oraz umożliwienie startów amatorom i zaliczenia egzaminu praktycznego dla uzyskania certyfikatu i licencji, a także zapewnienia możliwości uprawiania tej dyscypliny przez zawodników z licencją B.
- 1.2. Organizatorem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy, który może zlecić przeprowadzenie zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

2. Warunki uczestnictwa

- 2.1. Zawody Supermoto o Puchar PZM są imprezą otwartą, dostępną dla wszystkich osób – w tym zawodników zagranicznych - spełniających wymagania niniejszego regulaminu.
- 2.2. Rozegranych zostanie 10 rund zawodów, w terminach podanych w oddzielnym Komunikacie.
- 2.3. W zawodach mogą startować zawodnicy z licencją motocyklową B a także bez licencji, lecz tylko w dwóch pierwszych dla siebie zawodach, w których zostaną sklasyfikowani. W kolejnym starcie obowiązuje ich posiadanie licencji B.
- 2.4. Zawodnicy nie posiadający licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą posiadać pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach. Zgoda ta musi być podpisana w obecności organizatora zawodów lub potwierdzona notarialnie.
- 2.5. Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, tj. kask motocyklowy z aktualną homologacją, rękawice, buty z wysoką cholewką i kombinezon skórzany lub inny, zgodny z RSM.
- 2.6. W zawodach mogą brać udział motocykle Kategorii I Grupy A1 (pojazdy dwukołowe, jednośladowe, solo) oraz Kategorii II, Grupy G (motocykle czterokołowe – quady).
- 2.7. Nie wolno łączyć treningów lub wyścigów motocykli i quadów.

3. Zawody

- 3.1. Zawody rozgrywane będą w klasach:
 - klasa 250cc – motocykle o pojemności do 250cc – 2T oraz do 450cc – 4T, wiek zawodników - ukończone 15 lat
 - klasa otwarta – motocykle o pojemności pow. 250cc – 2T oraz pow. 450cc – 4T, wiek zawodników - ukończone 16 lat
 - klasa Quad Open 2K – quady o pojemności do 750cc, zgodne z regulaminem technicznym tej klasy (Załącznik Nr 1), wiek zawodników - ukończone 15 lat
- 3.2. Zawody wszystkich klas rozgrywane będą na dystansie 12 minut + 2 okrążenia.
Trasa wyścigu powinna być nie krótsza niż 1000 i nie dłuższa niż 3000 metrów i mieć w ok. 70% nawierzchnię asfaltową i w ok. 30% nawierzchnię naturalną. Pozostałe parametry trasy zgodne z RSM rozdz.14 pkt. 14.20.

- 3.3.** W każdej klasie odbędą się po dwa biegi. Możliwy jest start w jednym tylko biegu, z prawem do klasyfikacji.
- 3.4.** Dopuszcza się połączenie wyścigu klasy 250cc z klasą otwartą, lecz z zachowaniem oddzielnej klasyfikacji.
- 3.5.** Organizator zawodów nadaje zawodnikom numery startowe i zapewnia możliwość ich nabycia na zawodach. Numery nadane raz zawodnikowi obowiązują go do końca sezonu. Zaleca się, aby zawodnicy posiadali numery plecowe.
- 3.6.** Kolory tła i cyfr:
- klasa 250cc – białe tło i zielone cyfry, numery od 1 do 30
 - klasa otwarta – białe tło i żółte cyfry, numery od 31 wzwyż
 - klasa Quad Open 2K – białe tło i czarne cyfry, numery od 1 wzwyż
- 3.7.** Procedura startowa zgodna z RSM rozdz.14 pkt 14.20.8.
- 3.8.** W przypadku przerwania wyścigu należy postępować zgodnie z RSM rozdz.14 pkt.14.20.10.
- 3.9.** Maksymalna ilość startujących w treningu i wyścigu:
- motocykle - 30 zawodników
 - quady - 20 zawodników
- 3.10.** Dopuszcza się połączenie wyścigów klas 250cc i otwartej, z zachowaniem oddzielnej klasyfikacji i warunków pkt. 3.9.

4. Zgłoszenie do zawodów

- 4.1.** Zgłoszenie do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego macierzysty klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać do organizatora w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym zawodów. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przedłożenie organizatorowi następujących dokumentów:
- wypełniona karta zgłoszenia
 - dowód tożsamości lub ważna licencja motocyklowa i certyfikat (w przypadku jej posiadania)
 - książeczka zdrowia sportowca (zawodnicy licencjonowani) lub zgoda lekarza na udział w zawodach
 - dowód wpłaty wpisowego
- 4.2.** Od zawodników startujących w zawodach Supermoto nie jest wymagane pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

5. Odbiór techniczny

Wszystkie pojazdy muszą przejść badanie techniczne obejmujące sprawdzenie zgodności pojazdu i wyposażenia zawodnika z obowiązującymi regulaminami. Pojazdy, które przejdą badanie techniczne z wynikiem pozytywnym, powinny być oznakowane.

6. Treningi

- 6.1.** Zawodnicy każdej klasy muszą mieć zapewnione dwa 20-minutowe treningi w dniu zawodów. Dopuszcza się połączenie treningów klasy 250cc i otwartej.
- 6.2.** Każdy zawodnik musi przejechać minimum 5 okrążeń trasy (w obu treningach łącznie). Jeżeli startuje w dwóch klasach, to w drugiej klasie obowiązuje go przejechanie minimum 3 okrążeń toru.
- 6.3.** Miejsca na polach startowych ustala się na podstawie czasów uzyskanych w treningach kwalifikacyjnych. W przypadku braku możliwości pomiaru czasu w treningach, pola startowe na I rundzie będą losowane, a w następnych zgodne z miejscem zawodnika w klasyfikacji łącznej po odbytych rundach.
- 6.4.** Dopuszcza się połączenie treningów klasy 250cc i otwartej.

7. Klasyfikacja

- 7.1. W każdej rundzie prowadzona będzie klasyfikacja indywidualna, oddzielna dla każdej z klas. Zawodnicy za zajęte miejsca w każdym biegu otrzymują punkty zgodne z RSM rozdz.14 pkt.14.20.14.
- 7.2. Zawodnicy uczestniczący w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń, tzn. wszyscy zawodnicy kończący to samo okrążenie co zwycięzca będą sklasyfikowani w kolejności przekroczenia linii mety. W następnej kolejności zaś zawodnicy z jednym okrążeniem mniej, potem z dwoma okrążeniami mniej itd. Zawodnicy muszą przejechać linię mety w ciągu pięciu minut po zwycięzcy, tzn. mają pięć minut na ukończenie okrążenia, albo nie będzie ono doliczane do ich wyników. Klasyfikacja zawodników, którzy nie ukończyli okrążenia w przeciągu pięciu minut od przyjazdu zwycięzcy będzie opierała się na liczbie ukończonych okrążeń, a w przypadku remisu – na podstawie kolejności ukończenia poprzedniego okrążenia.
- 7.3. Zwycięzcą zawodów zostaje zawodnik, który uzyska największą ilość punktów, łącznie z obu biegów (z uwzględnieniem pkt. 3.3). W przypadku równej ilości punktów decyduje wynik drugiego biegu.
- 7.4. Nagrodami w zawodach będą puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie, w klasyfikacji łącznej za dwa biegi.
- 7.5. Do klasyfikacji łącznej sezonu zalicza się wyniki uzyskane we wszystkich odbytych biegach minus dwa, z najgorszymi dla danego zawodnika wynikami. **Nie podlegają odliczeniu wyniki biegu, w którym zawodnik zostanie zdyskwalifikowany.**
- 7.6. Zawodnik, który uzyska największa ilość punktów, otrzyma na zakończenie sezonu „Puchar PZM”. Warunkiem przyznania pucharu jest sklasyfikowanie minimum 6 zawodników w klasie. W przypadku sklasyfikowania 9 zawodników, puchary wręczane będą za dwa pierwsze miejsca, a od 12 sklasyfikowanych – za trzy pierwsze miejsca.

8. Protesty

- 8.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie, wg zasad zgodnych z RSM.
- 8.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 500 zł, która podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. W przypadku nie uznania protestu, połowę tej kwoty wypłaca się zawodnikowi, którego motocykl był kontrolowany.
- 8.3. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu elementów pojazdu, dokonuje tego zawodnik (lub jego mechanik), przeciwko któremu złożono protest, w obecności kierownika technicznego .

9. Przepisy porządkowe

- 9.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora i przepisom obowiązujących regulaminów, pod groźbą wykluczenia z zawodów.
- 9.2. Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona.
- 9.3. Zawodnik, który przypadkowo opuścił tor, musi na niego wrócić w miejscu wskazanym przez sędziego wirażowego lub w taki sposób, aby nie przyniosło mu to korzyści czasowych.

10. Sprawy ogólne

- 10.1. Zawody muszą być ubezpieczone od OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NW.
- 10.2. Organizator zawodów ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupełniającego Zawodów zgodnego z RSM i niniejszym Regulaminem Ramowym, przesłania go do

zatwierdzenia do GKSM oraz rozesłania do wszystkich zainteresowanych w terminie 4 tygodni przed zawodami.

10.3. Organizator zawodów ma obowiązek przesłania wyników zawodów do Biura Sportu ZG PZM w ciągu 48 godzin, a do klubów, których zawodnicy uczestniczyli w zawodach oraz do organizatora następnej rundy w ciągu trzech dni od ich zakończenia.

10.4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody motocykli, ich części i elementów powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn.

10.5. W sprawach nie objętych niniejszym regulaminem obowiązują Komunikaty wydawane przez GKSM oraz przepisy RSM.

10.6. Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Główna Komisja Sportu Motocyklowego.

**Główna Komisja
Sportu Motocyklowego**

Warszawa, styczeń 2006