

Komunikat Nr 8/2006
Główniej Komisji Sportu Motocyklowego

RAMOWY REGULAMIN
Otwartego Pucharu PZM w Wyścigach Motocyklowych na 2006 rok

Zgodnie z Komunikatem Nr 7/2006 GKSM podajemy zasady rozgrywek Pucharu PZM w wyścigach motocyklowych.

1. Organizator

Organizatorem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy, który może zlecić przeprowadzenie zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

2. Rozgrywki.

2.1. Celem organizowanych zawodów jest umożliwienie startów amatorom i zaliczenie sprawdzianu praktycznego dla uzyskania certyfikatu i licencji oraz zapewnienie możliwości uprawiania dyscypliny wyścigów motocyklowych przez zawodników z licencją B .

2.2. W Pucharze PZM nie mogą startować zawodnicy z licencją A.

2.3. Zawody o Puchar PZM mają charakter otwarty i są dostępne dla zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

2.4. Zawody o Puchar PZM będą organizowane wspólnie z Wyścigowymi Motocyklowymi Mistrzostwami Polski. Rozegranych będzie sześć rund zawodów w klasach Rookie (z tego dwie na torach czeskich) oraz cztery dla klasy Pretendent (tylko w Polsce).

2.5. Zawody o Puchar PZM w 2006 roku rozgrywane będą w klasach:

- **Rookie do 600cc** - zawodnicy z licencją B lub bez licencji (z uwzględnieniem pkt. 3.1), dowolne motocykle i ogumienie
- **Rookie pow. 600cc** – zawodnicy z licencją B lub bez licencji (z uwzględnieniem pkt. 3.1), dowolne motocykle i ogumienie
- **Pretendent** – tylko zawodnicy bez licencji (z uwzględnieniem pkt.3.1), dowolne motocykle i ogumienie

W przypadku dużej ilości zgłoszeń zaleca się, aby ze względów bezpieczeństwa organizator dokonał podziału klasy Pretendent na dwie grupy.

3. Zasady rozgrywek.

3.1. Zawodnicy, biorący udział w wyścigach motocyklowych pierwszy raz, mogą w nich wystartować bez licencji tylko w dwóch pierwszych dla siebie imprezach, w których zostaną sklasyfikowani. W kolejnym starcie obowiązuje ich posiadanie licencji B, jednak do końca sezonu mogą startować nadal w tej samej klasie - z uwzględnieniem treści pkt. 3.4.

3.2. Zawodnicy nie posiadający licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą posiadać pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

3.3. Zawodnicy posiadający licencję B, którzy w roku 2005 uzyskali w którymkolwiek treningu kwalifikacyjnym lub wyścigu o Puchar PZM czas jednego okrążenia lepszy niż 1:48,000, nie będą mogli startować w 2006 roku w Pucharze PZM .

3.4. Zawodnicy klasy Pretendent, którzy w roku 2006 uzyskają na jakimkolwiek treningu kwalifikacyjnym lub w wyścigu czas jednego okrążenia lepszy niż 1:53,000, nie mogą dalej startować w tej klasie. W następnym wyścigu muszą przejść do klasy Rookie lub innej, zgodnie ze swoimi uprawnieniami licencyjnymi. Możliwa jest zmiana klasy podczas tej samej rundy, z zachowaniem czasu uzyskanego w treningu klasy Pretendent.

3.5. Zgłoszenia do zawodów należy przesłać na adres organizatora w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym zawodów. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przedłożenie organizatorowi następujących dokumentów:

A. zawodnicy bez licencji :

- a. dowód tożsamości
- b. aktualne badanie lekarskie (możliwe do przeprowadzenia na zawodach)
- c. wypełnioną kartę zgłoszenia
- d. dowód wpłaty wpisowego

B. zawodnicy z licencją :

- a. książeczkę zdrowia sportowca z ważną zdolnością
- b. ważną na 2006 rok licencję i certyfikat
- c. wypełnioną kartę zgłoszenia
- d. dowód wpłaty wpisowego

Od zawodników startujących w Pucharze PZM nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.

3.6. Numery startowe nadaje organizator zawodów i zapewnia zawodnikom możliwość ich odpłatnego nabycia na zawodach. Wymiary tła i wielkość cyfr zgodnie z RSM, w kolorach:

- klasa Rookie do 600cc - białe tło i czerwone cyfry (numery od 1 do 50)
- klasa Rookie pow. 600cc - białe tło i czerwone cyfry (numery od 51 wzwyż)
- klasa Pretendent - białe tło i zielone cyfry (numery od 1 wzwyż)

3.7. Odbiór techniczny odbywa się zgodnie z RSM i Komunikatem Nr 7/2006 GKSM. W klasach Rookie i Pretendent motocykle – poza ogólną sprawnością techniczną - muszą spełniać następujące wymogi :

- śruby spustowe i wlewowe oleju muszą być zabezpieczone przed samoczynnym odkręceniem
- kierunkowskazy, podstawki boczne i centralne, lusterka i bagażniki muszą być zdemonstrowane
- szkła reflektorów i tylnych świateł muszą być zaklejone taśmą samoprzylepną lub folią , jeśli nie zostały zdemonstrowane .

3.8. Uczestnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, zgodne z RSM, tj. ubiór skórzany lub wykonany z atestowanego przez FIM materiału, atestowany kask motocyklowy typu zamkniętego (integralny), buty i rękawice motocyklowe.

3.9. Zawodnicy startujący w Pucharze PZM muszą mieć zapewnione dwa 30-minutowe treningi kwalifikacyjne z pomiarem czasu oraz jeden 10-minutowy trening rozgrzewający w dniu zawodów, jeżeli obydwa treningi kwalifikacyjne odbyły się w dniu poprzednim. Dopuszcza się połączenie treningów obydwu klas Rookie.

Do wyścigu zostanie dopuszczony zawodnik, który przejedzie w obu treningach kwalifikacyjnych łącznie co najmniej 5 okrążeń toru.

3.10. Start do zawodów odbywa się zgodnie z RSM, z pól startowych ustalonych na podstawie czasów uzyskanych w treningach kwalifikacyjnych. Decyduje najlepszy czas jednego okrążenia uzyskany przez zawodnika w którymkolwiek z treningów.

3.11. Dystans wyścigów o Puchar PZM :

- klasy Rookie - 40 do 50 km
- klasa Pretendent - 25 do 35 km

Dopuszcza się połączenie wyścigu obydwu klas Rookie, lecz z zachowaniem oddzielnej klasyfikacji.

4. Klasyfikacja.

4.1. W każdej rundzie będzie prowadzona klasyfikacja indywidualna, oddzielna dla każdej klasy. Nagrodami w zawodach będą puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie, wręczane bezpośrednio po zakończonym biegu.

4.2. Zawodnicy, którzy w klasie Rookie do 600cc i Rookie pow. 600cc uzyskają największą ilość punktów, zdobytych łącznie we wszystkich rozegranych rundach, otrzymają na zakończenie sezonu „Puchar PZM”. Warunkiem przyznania pucharu jest sklasyfikowanie minimum 6 zawodników w klasie. W przypadku sklasyfikowania 10 i więcej zawodników, puchary będą wręczane za trzy pierwsze miejsca.

4.3. W klasie Pretendent punkty w poszczególnych rundach nie będą przyznawane, a klasyfikacja łączna nie będzie prowadzona.

4.4. Zawodnik, który został sklasyfikowany w jednych zawodach o Puchar PZM, po zdaniu egzaminu teoretycznego ze znajomości przepisów RSM i zasad rozgrywek na 2006 rok, może ubiegać się o licencję B.

4.5. Zawodnik, który startował z licencją B i został sklasyfikowany w dwóch zawodach, a w treningach kwalifikacyjnych lub wyścigu uzyskał czas najlepszego okrążenia poniżej 1:53,000, może ubiegać się o licencję A. Po jej uzyskaniu nie może startować dalej w zawodach o Puchar PZM.

5. Sprawy ogólne

5.1. Organizator zawodów zobowiązany jest do przeprowadzenia dla zawodników nie posiadających licencji instruktażu o zasadach poruszania się na torze i stosowanej sygnalizacji. Instruktaż ten powinien być przeprowadzony przed treningami kwalifikacyjnymi i jest **obowiązkowym** dla zawodników.

5.2. Organizator zawodów ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupełniającego Zawodów zgodnego z RSM, Komunikatami GKSM i niniejszym „Regulaminem Ramowym” i przesłania go do zatwierdzenia przez GKSM, a następnie rozestania do wszystkich zainteresowanych w terminie 4 tygodni przed zawodami.

5.3. Organizator zawodów ma obowiązek przesłać wyniki zawodów do Biura Sportu ZG PZM w ciągu dwóch dni, a do klubów, których zawodnicy uczestniczyli w zawodach w ciągu trzech dni od ich zakończenia.

5.4. Nadzór nad całością rozgrywek o Puchar PZM sprawuje Główna Komisja Sportu Motocyklowego

5.5. Sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie muszą być zgodne z RSM i Komunikatami wydawanymi przez GKSM.

**Główna Komisja
Sportu Motocyklowego**

Warszawa, styczeń 2006 r.