

Komunikat Nr 7/2006 **Główniej Komisji Sportu Motocyklowego**

Zgodnie z RSM rozdz. 3 pkt.3.3 podajemy ustalenia i zasady rozgrywek wyścigów motocyklowych obowiązujące w 2006 roku.

1. Rozgrywki

1.1. W roku 2006 odbędą się **Wyścigowe Motocyklowe Mistrzostwa Polski** w klasach:

- SUPERBIKE
- SUPERSTOCK 1000
- SUPERSTOCK 600

1.2. W roku 2006 organizowane będą również wyścigi o Puchar PZM w klasach :

- ROOKIE
- PRETENDENT

oraz wyścigi skuterów - wg oddzielnych regulaminów.

1.3. Przewiduje się również zorganizowanie w 2006 roku cyklu wyścigów klas markowych (Yamaha, Suzuki, Hyosung). Zasady tych rozgrywek podane zostaną w oddzielnych Komunikatach, po ustaleniu szczegółów z importerami/promotorami tych klas.

2. Organizator

Organizatorem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy, który może zlecić przeprowadzenie zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

3. Zasady rozgrywania Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski

3.1. Warunki uczestnictwa.

Wyścigowe Motocyklowe Mistrzostwa Polski są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.

Dopuszcza się start zawodników z licencjami wydanymi przez:

a/ FIM i UEM , pod warunkiem, że:

- licencja będzie ważna maksymalnie jeden rok (ubezpieczenie zagraniczne)
- na blankiecie znajdzie się pełny napis: „Licence International FIM”
- na blankiecie będzie umieszczona nazwa dyscypliny oraz kategoria i/lub grupa i/lub klasa zawodów, na które ważna jest licencja
- blankiet będzie zawierał logo FIM

b/ narodowe federacje zawodnika, z załączonym zezwoleniem na start w danych zawodach

c/ wydanymi przez PZM licencjami A

3.2. Klasy

3.2.1 Klasa Superbike - motocykle homologowane, czterosuwowe o pojemności powyżej 750 do 1000 cc.

Parametry techniczne zgodne z regulaminem FIM (www.fim.ch).

3.2.2. Klasa Superstock 1000 - motocykle homologowane, czterosuwowe o pojemności powyżej 600 do 1200 cc.

Parametry techniczne zgodne z regulaminem FIM.

3.2.3. Klasa Superstock 600 - motocykle homologowane, czterosuwowe o pojemności powyżej 400 do 750 cc.

Parametry techniczne zgodne z regulaminem FIM.

Polskie wersje regulaminów technicznych wszystkich trzech klas zostaną podane w oddzielnym Komunikacie.

3.3 Numery startowe

3.3.1. Na motocyklu muszą znajdować się trzy numery startowe - jeden na przedzie i dwa po obu jego bokach, w tylnej części motocykla. Numery mogą być malowane lub naklejone.

3.3.2. Wymiary tła oraz wielkość cyfr zgodne z RSM, w kolorach:

- klasa Superbike - białe tło i czarne cyfry (numery od 51 wzwyż)
- klasa Superstock 1000 - czerwone tło i białe cyfry (numery od 1 do 50)
- klasa Superstock 600 - czerwone tło i żółte cyfry

3.3.3. Zawodnicy na rok 2006 otrzymują numery startowe wg miejsc zajętych w klasyfikacji końcowej roku 2005. Zawodnikom startującym pierwszy raz w danej klasie numery startowe nadaje organizator zawodów.

Niewykorzystanych numerów startowych nie wolno nadawać w trakcie sezonu zawodnikom, którzy nie nabyli do tego uprawnień.

Powyższe zasady obowiązują na zawodach organizowanych w Polsce.

3.3.4. Zawodnicy mogą startować z własnymi, tradycyjnymi numerami startowymi, pod warunkiem zachowania zasad podanych w pkt. 3.3.2 i 3.3.3.

3.4. Wyposażenie.

Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, zgodne z RSM tj. ubiór jednoczęściowy skórzany lub wykonany z atestowanego przez FIM materiału, atestowany kask motocyklowy (wg norm FIM) typu zamkniętego (integralny), buty i rękawice motocyklowe oraz ochraniacz kręgosłupa.

3.5. Zawody.

3.5.1. Rozegranych zostanie 8 rund Mistrzostw Polski, z czego dwie na torach czeskich i dwie jako podwójne, w trakcie jednych zawodów rozgrywanych w kraju.

Jako rundy podwójne ustala się :

- dla klasy Superstock 600 - I i V rundę
- dla klas Superstock 1000 i Superbike - II i VI rundę

3.5.2. Dopuszcza się start zawodników zagranicznych w barwach polskiego klubu, pod warunkiem posiadania licencji wystawionej przez PZM.

3.5.3. Zgłoszenia do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego macierzysty klub, należy przesłać na adres organizatora, w terminie podanym w

Regulaminie Uzupełniającym Zawodów. W zgłoszeniu należy podać nazwisko kierownika ekipy, upoważnionego do reprezentowania klubu wobec władz zawodów.

3.5.4. Zawodnicy biorący udział w rundach zagranicznych muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie międzynarodowe (licencję międzynarodową).

3.5.5. Od zawodników startujących w WMMP nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.

3.6 Odbiór techniczny.

3.6.1. Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności motocykli i wyposażenia indywidualnego zawodników z niniejszym regulaminem. Motocykle po odbiorze technicznym muszą być oznakowane. Oznakowanie to musi być trwałe (tylko na czas zawodów) i nie może ulec zniszczeniu, zatarciu lub zerwaniu w wyniku warunków atmosferycznych, kosmetyki motocykla itp.

3.6.2. Poziom głośności motocykli biorących udział w zawodach nie może przekraczać 107 dB. Pomiar głośności przeprowadzany będzie zgodnie z RSM rozdz. 4W pkt. 4.31. Przekroczenie dopuszczalnego poziomu głośności stwierdzone po treningach kwalifikacyjnych spowoduje niezaliczenie uzyskanego czasu, a po wyścigu - dyskwalifikację zawodnika.

3.6.3. Motocykle, które uległy wypadkom i były zwiezione do parku maszyn, muszą odbyć ponowny odbiór techniczny przed dalszym udziałem w zawodach.

3.6.4. Motocykle zawodników, którzy zajęli w wyścigu trzy pierwsze miejsca, muszą być odstawione bezpośrednio po wyścigu do zamkniętego parkingu i pozostać tam przez 30 minut.

3.6.5. Komisja Techniczna, Jury i Kierownik Zawodów mogą nakazać bezpośrednio po wyścigu przeprowadzenie kontroli dowolnego motocykla, w celu sprawdzenia jego zgodności z regulaminem, nawet gdy nie wpłynął protest.

W obydwu klasach Superstock badanie kontrolne trzech pierwszych motocykli oraz trzech wybranych losowo, będzie przeprowadzane obowiązkowo.

W przypadku konieczności rozmontowania elementów motocykla postępuje się zgodnie z pkt. 3.11.2.

3.6.6. Dopuszcza się do startu zawodnika na motocyklu zapasowym lub innego zawodnika, jeżeli był on odebrany przez Komisję Techniczną i ma właściwy numer startowy. Fakt ten należy zgłosić Kierownikowi Zawodów na piśmie najpóźniej 15 minut przed rozpoczęciem procedury startowej.

3.7. Treningi.

3.7.1. Zawodnicy startujący w WMMP muszą mieć zapewnione:

- dwa 30-minutowe treningi kwalifikacyjne, z pomiarem czasu
- jeden dowolny 10-minutowy trening rozgrzewający w dniu wyścigów, jeżeli obydwa treningi kwalifikacyjne odbywały się w dniu poprzednim

3.7.2. Pola startowe ustala się na podstawie czasów uzyskanych na treningach kwalifikacyjnych. Decyduje najlepszy czas jednego okrążenia uzyskany przez zawodnika w którymkolwiek z tych treningów.

Rozstawienie pól startowych zgodnie z RSM rozdz. 14 pkt. 14.22.

3.7.3. Do wyścigu zostanie dopuszczony zawodnik, który przejedzie na treningach kwalifikacyjnych łącznie nie mniej niż 5 okrążeń toru i uzyska czas nie gorszy niż 120 % czasu najlepszego okrążenia w danej klasie.

3.7.4. Zawodnik startujący w dwóch klasach, po przejechaniu łącznie co najmniej 5 okrążeń toru na treningach kwalifikacyjnych w jednej klasie, musi przejechać co najmniej 3 okrążenia toru na treningach kwalifikacyjnych drugiej klasy.

3.7.5. Treningi każdej z klas powinny odbywać się oddzielnie. Dopuszcza się połączenie treningów klas Superbike i Superstock 1000.

3.7.6. W przypadku rozgrywania podwójnych rund w danej klasie, pola startowe ustalone zgodnie z pkt. 3.7.2 obowiązywać będą do obydwu wyścigów.

3.8. Wyścigi.

3.8.1. Procedura startowa i wyścig będą zgodne z rozdz. 14 RSM.

O uznaniu falstartu popełnionego przez zawodnika decyduje Sędzia Zawodów.

3.8.2. Wyścigi każdej z klas powinny być rozgrywane oddzielnie. Dopuszcza się przeprowadzenie wspólnych biegów klasy Superbike i Superstock 1000, lecz z zachowaniem oddzielnej klasyfikacji.

3.8.3. Dystans wyścigów dla poszczególnych klas wynosi:

- Superbike - od 65 do 75 km
- Superstock 1000 - od 65 do 75 km
- Superstock 600 - od 60 do 70 km
-

3.9. Przepisy porządkowe.

3.9.1. Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona.

3.9.2. Jazda w depot, w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu na trasie wyścigu jest zabroniona.

3.9.3. Karą za złamanie rygoru pkt. 3.9.1. i 3.9.2 będzie wykluczenie z zawodów.

3.9.4. Zawodnik, który przypadkowo opuścił tor, musi na niego wrócić w miejscu wskazanym przez sędziego wirażowego lub w taki sposób, aby nie przyniosło mu to korzyści czasowych. Złamanie tej zasady w czasie treningu kwalifikacyjnego spowoduje niezaliczenie czasu z tego okrążenia. Jeśli sytuacja taka będzie miała miejsce w czasie wyścigu, zawodnik będzie ukarany „procedurą przejazdu”.

3.9.5. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat lub dywaników pod motocykle (w miejscu ich serwisowania), aby zapobiec ewentualnemu przedostaniu się paliwa, oleju i płynów eksploatacyjnych do gleby. Organizator zawodów winien udostępnić oznakowane pojemniki do wylewania zużytego oleju.

3.10. Klasyfikacja w wyścigu.

3.10.1. Klasyfikacja w wyścigu będzie zgodna z RSM rozdz.14 pkt. 14.14. Zawodnik będzie sklasyfikowany w wyścigu, gdy minie linię mety za zwycięzcą wyścigu, pokonawszy nie mniej niż 75% dystansu zwycięzcy (zaokrąglonego w górę do pełnej liczby okrążeń) i przyjedzie nie później niż 3 minuty po zwycięzcy.

3.10.2. Za zajęte miejsca, w wyścigu każdej z klas, zawodnicy otrzymają punkty do klasyfikacji indywidualnej w wysokości :

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

W wyścigach zagranicznych, będących rundami Mistrzostw Polski, zawodnicy polscy otrzymują punkty wg faktycznie zajętych miejsc, a puchary i nagrody finansowe – z wyłączeniem zawodników zagranicznych.

3.10.3. Organizator zawodów - w ramach otrzymanej dotacji - ufunduje trzem pierwszym zawodnikom pamiątkowe puchary oraz wypłaci nagrody finansowe (wg stawek podanych w oddzielnym Komunikacie).

3.10.4. Dla podniesienia poziomu sportowego oraz atrakcyjności połączonego wyścigu klas Superbike i Supersport 1000, prowadzona będzie dodatkowa klasyfikacja tego wyścigu, uwzględniająca wszystkich startujących, bez podziału na klasy. Za zajęte miejsca przyznawane będą punkty w wysokości podanej w pkt. 3.10.2. Przewiduje się również nagrody dla trzech pierwszych zawodników w klasyfikacji łącznej sezonu. Do klasyfikacji tej zaliczane będą tylko wyścigi rozgrywane w Polsce.

Nagrody za każdy wyścig oraz w klasyfikacji łącznej sezonu, a także nazwa sponsora, podane będą w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

3.10.5. Organizator ma obowiązek przesłać wyniki zawodów do Biura Sportu ZG PZM ciągu 48 godzin, a do klubów, których zawodnicy uczestniczyli w zawodach, w ciągu trzech dni od ich zakończenia.

3.11. Protesty

3.11.1. Sposób składania protestów określa RSM rozdz.14 pkt.14.19.

Kaucja - zwrotna w wypadku uznania protestu - wynosi:

- 3000 zł - gdy konieczne jest rozbieranie silnika
- 1000 zł - w pozostałych przypadkach

W wypadku nie uznania protestu, połowę tej kwoty wypłaca się zawodnikowi, którego motocykl był kontrolowany.

3.11.2. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Kierownika Komisji Technicznej i wydelegowanego członka jury.

3.12. Klasyfikacja końcowa rozgrywek.

3.12.1. Klasyfikacja indywidualna

3.12.1.1. Klasyfikacja końcowa Mistrzostw Polski - indywidualna, oddzielna dla każdej z klas.

3.12.1.2. Miejsce zawodnika w klasyfikacji końcowej (jak i w trakcie sezonu) wylicza się sumując jego punkty uzyskane we wszystkich odbytych rundach.

3.12.1.3. W przypadku uzyskania równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników, o kolejności decyduje:

- większa ilość lepszych miejsc
- większa ilość lepszych czasów startowych

3.12.1.4. Warunkiem przyznania tytułów mistrzowskich jest spełnienie warunków RSM pkt.3.10.1 oraz sklasyfikowanie minimum 6 zawodników w danej klasie. Tytuł II v-ce mistrza zostanie przyznany pod warunkiem, że w danej klasie punkty uzyska co najmniej 10 zawodników.

Zwycięzcy uzyskują tytuł Międzynarodowego Mistrza lub V-ce Mistrza Polski i otrzymują szarfy lub medale oraz pamiątkowe puchary.

3.12.2. Klasyfikacja Zespołów

3.12.2.1. Obowiązuje wykupienie licencji sponsorskiej. W każdej rundzie zalicza się i sumuje punkty, zdobyte przez wszystkich zawodników Zespołu, startujących w zawodach. O klasyfikacji końcowej decyduje suma punktów zdobytych przez Zespół we wszystkich rundach.

3.12.2.2. Klasyfikacja będzie prowadzona bez podziału na klasy, pod warunkiem zgłoszenia do rozgrywek minimum trzech zespołów. Zwycięzca klasyfikacji otrzymuje pamiątkowy puchar.

3.12.3. Klasyfikacja Marek

3.12.3.1. Do klasyfikacji zalicza się punkty z każdego wyścigu wszystkich klas, zdobyte przez najwyżej sklasyfikowanego zawodnika, jadącego na motocyklu danej marki.

3.12.3.2. Do klasyfikacji łącznej sumuje się wszystkie punkty zdobyte przez daną markę w sezonie.

3.12.4. Klasyfikacja „Debiutant Roku”

Klasyfikacja prowadzona jest oddzielnie w każdej klasie. Obejmuje zawodników, którzy w 2006 roku po raz pierwszy wystartowali w WMMP w danej klasie. Zwycięzcą zostanie ten zawodnik, który spełniając powyższe kryteria zajmie najwyższe miejsce w klasie.

3.13. Paliwo.

We wszystkich wyścigach rozgrywanych w 2006 roku obowiązuje wyłącznie paliwo bezołowiowe.

Badanie paliwa podczas zawodów przeprowadzane będzie przy użyciu odczynników chemicznych. W przypadku zakwestionowania jego wyników przez którąkolwiek ze stron, na jej koszt zlecone może być badanie laboratoryjne.

3.14. Ubezpieczenie zawodów

3.14.1. Organizator musi ubezpieczyć zawody od odpowiedzialności cywilnej na rzecz osób trzecich na pokrycie odpowiedzialności własnej a także zawodników, sponsorów, osób oficjalnych i funkcyjnych. Ubezpieczenie osób trzecich wchodzi w życie 1 dzień przed oficjalnym treningiem i kończy się 1 dzień po zawodach. Polisa zabezpiecza również PZM przed jakąkolwiek odpowiedzialnością w stosunku do osób trzecich.

3.14.2. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Ryzyko nieprzestrzegania przepisów o ubezpieczeniach ponosi strona nie dotrzymująca przepisów regulaminowych w tym zakresie.

3.14.3. Organizator zawodów musi przedstawić sędziemu zawodów ważną homologację toru w celu umożliwienia mu sprawdzenia zgodności toru z warunkami zatwierdzenia.

3.14.4. Organizator powinien zabezpieczyć zawody zgodnie z regulaminem organizacji służby medycznej zawodów motocyklowych.

3.14.5. Organizator lub/i GKSM wg kompetencji powinni wyznaczyć niezbędną ilość osób funkcyjnych zawodów posiadających odpowiednie uprawnienia i ubezpieczyć je od NW.

3.15. Regulamin Uzupelniający

Organizator każdej rundy WMMP ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupelniającego Zawodów, przesłania go do GKSM celem zatwierdzenia, a następnie rozesłania do wszystkich zainteresowanych w terminie 6 tygodni przed zawodami.

Regulamin Uzupelniający musi być zgodny z RSM i niniejszym Komunikatem.

W sprawach nie objętych zasadami rozgrywania Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski obowiązują przepisy RSM.

4. Jury.

4.1. Powołuje się jury (komisję sędziowską) w składzie 4-osobowym, do nadzoru przebiegu zawodów, rozpatrywania protestów, rozstrzygania spraw spornych, itp.

4.2. W skład jury wchodzi każdorazowo sędzia zawodów, kierownik zawodów i dwóch przedstawicieli środowiska wyścigów motocyklowych.

4.3. Jury składa na piśmie sprawozdanie z przebiegu zawodów, bezpośrednio po ich zakończeniu. Organizator zobowiązany jest przesłać je wraz z wynikami do Biura Sportu ZG PZM w terminie podanym w pkt. 3.10.5.

**Główna Komisja
Sportu Motocyklowego**

Warszawa, styczeń 2006r.