

Załącznik Nr 1

Do Komunikatu Nr 10/2006 GKSM

WARUNKI TECHNICZNE QUADÓW DOPUSZCZONYCH DO STARTU W ZAWODACH SUPERMOTO

EGULAMIN TECHNICZNY QUADÓW SUPERMOTO

Q 01. Definicja

Kategoria II – specjalne pojazdy napędzane przez więcej niż jedno koło stykające się z podłożem i nie wymienione w kategorii I

Grupa G - QUADY - pojazd posiadający cztery balonowe koła z bieżnikiem terenowym rozmieszczone po przekątnych i umożliwiające kierującemu zajęcie miejsca okrakiem centralnie.

Kierowanie przednimi kołami odbywa się kierownicą motocyklową.

Q 02. Rodzaje pojazdów

Nie nakłada się ograniczeń co do producenta, konstrukcji, lub typu pojazdu innych niż podano poniżej.

Pojemność skokowa silnika powinna być do 750 cc jedno- lub dwucylindrowe, dwu- i czterosuwowe.

Silnik nie może być umieszczony za plecami kierowcy.

Napęd musi być przenoszony na tylne koła poprzez sztywną oś (bez mechanizmu różnicowego pomiędzy tylnymi kołami).

Q 03. Klasy

- QUAD OPEN 2K
- pojemność do 750 cm³
- wiek zawodnika - ukończone 15 lat

Q 04. Koła

Średnica felgi nie może przekroczyć 12”.

Nie nakłada się ograniczeń średnicy przedniego koła.

Zabronione jest stosowanie drucianych szprych w felgach.

Q 05. Błotniki i osłony kół

Koła muszą być otoczone błotnikami wykonanymi z miękkiego syntetycznego materiału.

Q 06 Hamulce

Q 06.01. Pojazdy muszą być wyposażone w dwa sprawne układy hamulcowe działające przynajmniej na dwa koła i funkcjonujące niezależnie.

Q 06.02 Każde koło winno posiadać hamulec. Hamulec kół przednich winien być uruchamiany dźwignią na kierownicy, a hamulec kół tylnych przez dźwignię prawą nogą. Jeżeli z tyłu jest oś sztywne, wystarczy jeden hamulec tylny.

Q 07. Opony

Nie dopuszcza się umieszczania w oponach innych elementów jak gumowe. Zabronione jest stosowanie łańcuchów.

Q 08. Podnóżki

Podnóżki mogą być składane pod warunkiem zamontowania urządzenia powodującego ich powracanie do położenia otwartego.

Jeżeli podnóżki nie są składane lub pokryte gumą, to ich końce muszą być zaokrąglone promieniem co najmniej 8 mm.

Q 09. Całkowita szerokość

Maksymalna szerokość quada nie może przekroczyć 1300 mm.

Q 010. Ochrona

Q 10.01. Tylna zębata łańcuchowa musi posiadać element ochronny. Może to być pałak na wysokości średnicy poziomej zębata tylnej, lub obejmą opasującą zębatkę w zakresie kąta 90° od średnicy poziomej w górę.

Q 10.02. Po obu stronach pojazdu na wysokości osi kół należy zamontować pręt oporowy (z profilu o średnicy minimum 25 mm), zapobiegający zakleszczaniu się pojazdów.

Przestrzeń utworzona wewnątrz ochrony powinna być wypełniona tworzywem lub metalowymi prętami dla zabezpieczenia nóg kierowcy, przed dostaniem się pod koła.

Q 10.03. Pałak ochronny należy umieścić z przodu pojazdu na wysokości kół przednich.

Q 10.04. Zębata napędowa przednia musi posiadać osłonę zabezpieczającą.

Q 11. Kierownice i dźwignie sterujące

Q 11.01. Kierownice

Q.11.01.A. Kierownica musi być wyposażona w osłonę poprzeczki. Kierownica nie posiadająca poprzeczki musi posiadać osłonę części centralnej zasłaniającą uchwyty (obejmy) mocujące kierownicę.

Szerokość kierownicy : nie mniej niż 600 mm i nie więcej niż 850 mm.

Q 11.01.B. Końce kierownicy muszą być zakorkowane lub osłonięte gumowymi rączkami.

Q 11.01.C. Obowiązuje zainstalowanie zderzaka zapewniającego odstęp co najmniej 30 mm między kierownicą z dźwigniami a zbiornikiem paliwa, przy maksymalnym skręceniu kierownicy w każdą stronę.

Q 11.01.D. Uchwyty mocujące kierownicę muszą być tak wykonane i mieć taki promień, by nie powodowały odkształcenia rury kierownicy.

Q 11.01.E. Jeżeli na kierownicy są zamontowane osłony dłoni, muszą być wykonane z materiału odpornego na uderzenia (niełamliwego)

Q 11.01.F. Zabroniona jest naprawa metodą spawania kierownic wykonanych ze stopów lekkich.

Q 11.02 Dźwignie kontrolne

Q 11.02.A. Wszystkie dźwignie na kierownicy muszą być zakończone kulkami o średnicy min. 16mm. Kulki te mogą być spłaszczone, lecz wszystkie ich strony muszą być zaokrąglone, a grubość spłaszczonej części kulki nie może być mniejsza niż 14 mm. Takie zakończenia muszą być przytwierdzone na stałe do dźwigni.

Q 11.02.B. Spłaszczone dźwignie są dopuszczone do używania tylko w przypadku stosowania mocnych osłon rąk.

Q.11.02.C. Każda dźwignia hamulcowa (ręczna i nożna) musi być zamontowana na oddzielnej osi obrotu.

Q 11.02.D. Jeśli dźwignia hamulca jest zamocowana na osi podnóżka, musi pracować nawet gdy podnóżek jest urwany lub zdeformowany.

Q 11.03

Pokrętło przepustnicy musi zamykać się samoczynnie, nie trzymane ręką.

Q 11.04

W quadach startujących w zawodach odłącznik zapłonu musi zadziałać, gdy kierowca rozłączy się z pojazdem.

Odłącznik zapłonu musi przerywać układ pierwotny i umożliwiać załączenie po powrocie zawodnika na pojazd.

Odłącznik musi być umieszczony w centralnej części kierownicy i sterowany przez nieelastyczny kabel o stosownej długości.

Spiralny kabel podobny do telefonicznego może mieć długość maksymalnie 1 metra.

Q 12. Kontrola głośności

Q 12.01. Test przeprowadza się dla wyznaczonych obrotów:

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| - pojemność 250ccm-500ccm | -4500 obr/min. |
| - pojemność ponad 500ccm | - 4000 obr/min. |

Q 12.02. Pomiar głośności dla silnika z więcej niż jednym wydechem jest przeprowadzany dla każdego tłumika oddzielnie.

Q 12.03. Pojazd, który nie przeszedł kontroli głośności, może być sprawdzany powtórnie kilka razy.

Q 12.04. Maksymalny poziom głośności wynosi 98 dBA.

Quad nie spełniający tego wymogu nie będzie dopuszczony do zawodów.

Q 13. Numery startowe

Q 13.01. Pojazd powinien być wyposażony w 4 numery startowe, ale minimum w dwa : przedni i tylny

Q 13.02. Numer startowy przedni powinien być zamocowany na wysokości powyżej przedniego zderzaka i poniżej kierownicy.

Q.13.03. Numer startowy tylny powinien być zamocowany do tylnego zderzaka umocowanego na wysokości siedzenia kierowcy. Zaleca się umocowanie tablicy z numerem wzdłuż osi podłużnej pojazdu

Q.13.04. Zaleca się umocowanie numerów bocznych na błotnikach tylnych

Q.14.

Odpowietrzenia silnika i skrzyni biegów muszą być doprowadzone do zbiorniczka przechwytyjącego. Motocykle z silnikami 4-suwowymi muszą posiadać zamknięty system odpowietrzający.

Q.15.

Pojazd winien być w idealnym stanie technicznym

Główna Komisja Sportu Motocyklowego